**Разовий договір-заявка №**

на перевезення вантажу автомобільним транспортом

від « » року

**Фізична особа - підприємець Вербицький Дмитро Олександрович**, зареєстрований в Єдиному державному реєстрі юридичних осіб, фізичних осіб-підприємців та громадських формувань від 02.12.2016 № 2 455 000 0000 001320 , і є платником єдиного податку на 3 групі - ставка 5 % без ПДВ, надалі **«Експедитор»**, з одного боку, та , далі «**Замовник»**, в особі , що діє на підставі , та є платником з іншого, далі Сторони, уклали даний Договір про наступне: Замовник надає, а Експедитор приймає до перевезення наступний вантаж на таких умовах:

**1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРУ**

1.1 Загальні відомості про вантажовідправника, вантажоотримувача та вантаж:

|  |  |
| --- | --- |
| Експедитор |  |
| Замовник (повна назва) |  |
| Маршрут перевезення та строки доставки вантаєу |  |
| Вантажовідправник (повна назва) |  |
| Найменування (вид) вантажу |  |
| Загальна вага |  |
| Кількість вантажу та його розміри (об'єм) |  |
| Точна адреса точок завантаження (№ будинку, назва вулиці, назва міста, назва району області, назва області), та порядок їх завантаження за нумерацією (1,2,3……) |  |
| Точна дата та час завантаження |  |
| Вид завантаження (заднє, бічне, верхнє, будь-яке) |  |
| ПІБ та контакти відповідальних осіб на завантаженні |  |
| Митне оформлення (адреса та назва) |  |
| Прикордонний перехід (адреса та назва) |  |
| Митна очистка (адреса та назва) |  |
| Точна дата та час вивантаження |  |
| Точна адреса точок вивантаження (№ будинку, назва вулиці, назва міста, назва району області, назва області), та порядок їх вивантаження за нумерацією (1,2,3……) |  |
| ПІБ та контакти відповідальних осіб на вивантаженні |  |
| Вантажоодержувач |  |
| Вимоги до автотранспорту |  |
| Клас небезпеки та особливості небезпечного вантажу |  |
| Температурний режим |  |
| Вид вивантаження (заднє, бічне, верхнє, самоскид, будь-яке) |  |
| Необхідна наявність у перевізника CMR, TIR, T1, CMR-страхування та інших документів для здійснення міжнародного перевезення |  |
| Особливі вимоги до транспорту |  |
| Погоджена вартість послуг з перевезення вантажу |  |
| Вид розрахунку та строки |  |
| Автомобіль та причіп/напівпричіп (марка, державний номер) |  |
| Технічний паспорт тягача (автомобіля) та причіпа/напівпричіпа (серія та номер) |  |
| П.І.Б водія та його контакти |  |
| Посвідчення водія (серія та номер) |  |
| Додаткові умови |  |

1.1.1 Замовник замовляє, а Експедитор надає послуги з міжнародних і внутрішніх перевезень вантажів автомобільним транспортом, а також по організації таких перевезень.

1.2. Згідно з даним Договором Експедитор:

1.2.1. здійснює перевезення власним або найманим автотранспортом;

1.2.2. надає експедиторські послуги (планування перевезень, підбір та надання необхідного транспорту).

Залучення інших Експедиторів здійснюється в разі, коли Експедитор не має можливості здійснити перевезення власним автотранспортом.

У випадку необхідності Замовник може доручити Експедитору організувати комплектацію збірного вантажу, його перевалку, зберігання і оформлення на митному ліцензійному складі, додаткові послуги. Додаткові послуги, замовлені Експедитору Замовником відображаються та узгоджуються в цьому договорі-заявці.

1.3. Конкретні умови кожного замовлення зазначаються в цьому договорі-заявці і узгоджуються з Експедитором.

1.4. Підтвердженим вважається договір-заявка, підписаний представниками Сторін і скріплений печатками (штампами) Замовника і Експедитора. Підтверджений договір-заявка (далі – Заявка) обов`язковий для виконання Сторонами.

1.5. Заявка, підписана представниками Сторін і скріплена печатками (штампами) Замовника і Експедитора в електронному вигляді та передана за допомогою факсимільного (електронного зв’язку) має силу оригіналу та є обов’язковою для виконання.

1.6. Експедитор здійснює перевезення без використання матеріальної бази Замовника. При цьому Експедитор залучає третіх осіб для виконання доручень Замовника.

1.7. Погоджена вартість послуг з перевезення вантажу є комерційною таємницею та не може бути розголошена Сторонами без письмового узгодження.

**2**. **ОБОВ’ЯЗКИ СТОРІН**

**2.1. Замовник зобов’язується:**

2.1.1. Надати Експедитору заявку не пізніше, ніж за 5 (п`ять) днів при міжнародному перевезенні, а при перевезенні по Україні - за 1 (один) день до дати завантаження. Заявки подаються за допомогою факсимільного (електронного) зв`язку.

У заявці зазначаються: точна адреса завантаження/розвантаження, дата і час прибуття на завантаження, назва митного переходу на кордоні України, термін доставки, контактні особи та їх телефони, відомості про вантаж, включаючи вагу брутто, вартість послуг, додаткові умови.

2.1.2. Узгодити з Експедитором умови заявки.

2.1.3. Забезпечити завантаження кожного автомобіля, наданого Експедитором, пред’явити до перевезення вантаж, зазначений у Заявці.

2.1.4. Забезпечити своєчасне і правильне оформлення товарно-супровідних документів (міжнародних товарно-транспортних накладних (СМR), книжок МДП (Carnet TIR) для міжнародних перевезень, ТТН – для внутрішніх перевезень, подорожніх листів), гарантійних (у тому числі необхідних при спільній транзитній процедурі) та інших документів, які гарантують безперешкодний рух по території і перетин кордонів країн відправлення, призначення і транзитних.

2.1.5. Забезпечити завантаження транспортного засобу відповідно до вказівок водія щодо розміщення та кріплення вантажу та в спосіб, що не перешкоджає проведенню митного контролю, забезпечити збереження вантажу при перевезенні, безпечний рух і маневрування транспортного засобу.

2.1.6. Організувати здійснення вантажно-розвантажувальних робіт, оформлення документів на приймання вантажів до перевезення та їх здачу не більше, ніж за:

- 48 годин на завантаження/розвантаження і митне оформлення на території України та 48 години на завантаження/розвантаження і митне оформлення на території інших держав на кожну партію вантажу, що транспортується одним автомобілем у міжнародному сполученні (за виключенням вихідних і святкових днів, якщо автомобіль було подано менш, ніж за 36 годин до початку таких);

- 24 години при перевезеннях по Україні (12 годин на завантаження і оформлення документів, 12 годин на розвантаження і оформлення документів).

Вищенаведені строки вважаються нормативним простоєм і є складовою транспортного процесу.

2.1.7. При отриманні від Експедитора інформації в порядку п. 2.2.7 Заявки Замовник зобов’язаний в найкоротші строки надати Експедитору інструкції (на вимогу Експедитора – письмові) про наступні дії водія. Для Експедитора пріоритетними є інструкції державних органів (митниці, поліції (міліції), пожежної інспекції, ветеринарної служби та інших). Замовник відшкодовує Експедитору витрати, пов’язані із запитуванням або виконанням інструкцій Замовника, якщо виконання цих інструкцій виходить за межі обов’язків Експедитора, визначених цією Заявкою, і ці витрати не є наслідком вини Експедитора.

2.1.8. Замовник зобов’язується здійснювати завантаження автомобілів з урахуванням встановлених у державах, по території яких здійснюється перевезення вантажів, обмежень щодо загальної ваги вантажів та навантаження на вісь автомобіля. Замовник відшкодовує збитки, завдані Експедитору невиконанням чи неналежним виконанням вказаного обов’язку.

У випадку, якщо фактична вага вантажу брутто відрізняється від ваги, зазначеної у Заявці, Замовник відшкодовує Експедитору витрати, пов`язані зі сплатою штрафів за осьове і загальне перевантаження.

2.1.9. Оформити попереднє повідомлення/декларацію і повідомити Експедитору номер попереднього повідомлення/декларації до прибуття автомобіля на митницю України.

2.1.10. Зміна місця завантаження/розвантаження автомобіля можлива тільки після письмового узгодження з Експедитором, що повинно бути відмічено у товарно-транспортній накладній та у подорожньому листі, і веде до зміни вартості перевезення.

2.1.11. Якщо Замовник є вантажовідправником/вантажоодержувачем, він повинен:

- утримувати під`їзні шляхи в належному стані, що забезпечує безперешкодний і безпечний рух автомобілів та вільне їх маневрування в будь-який час здійснення перевезень;

- відшкодувати Експедитору збитки, що сталися з вини Замовника внаслідок пошкодження рухомого складу при навантаженні або розвантаженні, неправильного вантаження, упаковки або неправильного кріплення вантажу.

В інших випадках Замовник зобов`язується нести солідарну відповідальність з вантажовідправником/вантажоодержувачем за вищенаведені збитки.

2.1.12. Своєчасно оплачувати послуги Експедитора.

2.1.13. Без письмового узгодження з Експедитором не розголошувати комерційну таємницю, яка міститься в цій Заявці та в документах, наданих Експедитором.

2.1.14 Замовник зобов’язується з Перевізником зберігати нейтралітет. За порушення нейтралітету Замовник несе відповідальність.

2.1.15. Замовник зобов’язується негайно повідомляти Експедитора про спроби порушення нейтралітету Перевізником чи його представниками.

**2.2. Експедитор зобов’язується:**

2.2.1. У випадку досягнення згоди Сторін щодо умов конкретного перевезення вантажів, не пізніше 24 годин після отримання заявки направляти Замовнику підтверджену заявку із зазначенням державного номера транспортного засобу (тягача і причепа) та прізвища водія (-їв).

2.2.2. Забезпечити виконання всіх послуг, зазначених у підтвердженій Заявці.

2.2.3. Направляти в розпорядження Замовника автомобілі в належному технічному стані, що відповідають вимогам, визначеним Замовником у Заявці.

2.2.4. Забезпечити наявність у водіїв належним чином оформлених документів для безперешкодного виконання перевезень.

2.2.5. Подати автомобілі під завантаження/розвантаження за адресою і в терміни, вказані в Заявці.

2.2.6. Забезпечити збереження вантажу з моменту прийняття його до перевезення до видачі вантажоодержувачу.

2.2.7. Повідомляти Замовника про виникнення будь-яких перешкод виконанню перевезення (ДТП, вилучення вантажу компетентними органами, відмова вантажоодержувача прийняти вантаж, спроба крадіжки або крадіжка вантажу тощо).

2.2.8. Доставити і здати вантаж вантажоодержувачу.

2.2.9. Без узгодження з Замовником не розголошувати комерційну таємницю, яка міститься в цій Заявці та в документах, наданих Замовником.

**3. УМОВИ РОЗРАХУНКІВ**

3.1. Розрахунки за цим Договором здійснюються в безготівковій та готівковій формі на умовах 100%-ої оплати послуг на підставі рахунку-фактури, переданого Експедитором Замовнику за допомогою факсимільного (електронного) зв`язку, з наступним наданням Експедитором оригіналу рахунку-фактури та акту наданих послуг у строк, який зазначено в умовах перевезення.

3.2. На вимогу Замовника, яка має бути зазначена письмово в цьому договорі в п 1.1, для оплати послуг перевезення вантажу Експедитором можуть надаватись товарно-транспортні накладні (CMR/ТТН) з відміткою вантажоодержувача про отримання вантажу.

3.3. Відсутність або повна втрата товарно-транспортних накладних (CMR/ТТН) не є підставою для відмови в оплаті за надані послуги Експедитором. Замовник зобов’язується сплатити за всі надані послуги Експедитором незалежно від наданих йому товарно-транспортних накладних (CMR/ТТН) з боку Експедитора.

3.4. Днем здійснення платежу вважається день надходження грошових сум на поточний рахунок Експедитора.

3.5. Витрати по переведенню коштів несе Замовник.

3.6. Усі штрафи за цією Заявкою повинні бути сплачені винною Стороною протягом 5 (п`яти) банківських днів після отримання оригіналів рахунку–фактури та підтверджуючих документів.

3.7. Якщо в п. 1.1 строки оплати послуг Експедитора не зазначені, то оплата послуг Експедитора повинна бути здійснена в день вивантаження автомобіля на підставі рахунку-фактури, переданого Експедитором Замовнику за допомогою факсимільного (електронного) зв`язку, з наступним наданням Експедитором оригіналу рахунку-фактури та акту наданих послуг у 30 денний строк з моменту оплати послуг Замовником.

3.8 Електронні копії рахунку-фактури та акту наданих послуг мають силу оригіналу до моменту підписання та отримання Сторонами оригіналів цих документів на паперових носіях.

**4. ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ СТОРІН**

4.1. У випадку відмови Замовника від замовленого перевезення після відправлення автомобіля в пункт завантаження, Замовник сплачує компенсаційні витрати за порожній пробіг автомобіля виходячи з вартості:

- для автомобілей вантажопідйомністю до 5 тон 7,00 грн. за один кілометр пробігу по Україні та 30 грн. за один кілометр пробігу по території інших держав, а також сплачує 10% вартості перевезення;

- для автомобілей вантажопідйомністю від 5 тон до 10 тон 15 гривень за один кілометр пробігу по Україні та 35 грн. за один кілометр пробігу по території інших держав, а також сплачує 10% вартості перевезення;

- для автомобілей вантажопідйомністю від 10 тон до 20 тон 18 гривень за один кілометр пробігу по Україні та 35 грн. за один кілометр пробігу по території інших держав, а також сплачує 10% вартості перевезення;

- для спеціальних автотранспортних засобів (евакуатор, платформа, молоковоз, автовоз, масловоз, бензовоз, скотовоз та інші) 50 гривень за один кілометр пробігу по Україні та 100 грн. за один кілометр пробігу по території інших держав, а також сплачує 10% вартості перевезення.

4.2. У випадку збільшення терміну, вказаного в пункті 2.1.6, Замовник сплачує штраф за наднормативний простій автомобіля на завантаженні/розвантаженні/прикордонній митниці у зв’язку з неналежним оформленням документів (у т.ч. внаслідок несвоєчасного або неправильного оформлення Замовником попереднього повідомлення/декларації) у розмірі:

- при міжнародних перевезеннях: 150 євро по курсу НБУ на дату настання простою (рефрижератора – 200 євро) за кожен день простою, що включає вихідні та святкові дні, якщо автомобіль було подано за 36 годин до початку таких;

- при перевезеннях по Україні: 1000 грн. (рефрижератора – 1500 грн.) за кожен день простою, що включає вихідні та святкові дні.

Якщо перевезення не відбулося з вини Замовника, термін “нормативний простій” (п. 2.1.6 Заявки) не застосовується і штраф нараховується за весь час простою.

4.3. За несвоєчасне подання автотранспорту в пункт завантаження/розвантаження, за кожну добу запізнення Експедитор сплачує штраф у розмірі:

- при міжнародних перевезеннях 500 грн. (рефрижератора – 700 грн.);

- при перевезеннях по Україні 250 грн. (рефрижератора – 350 грн.), але не більше 12% вартості перевезення за кожну добу запізнення.

Загальна сума штрафу не може перевищувати 40% вартості перевезення.

4.4. У випадку несвоєчасної оплати наданих послуг Замовник сплачує пеню в розмірі 0,5% від загальної суми фрахту, за кожну добу прострочення. Пеня нараховується на суму повної вартості перевезення незалежно від часткової оплати послуг.

4.5. Замовник оплачує всі додаткові витрати, які Експедитор поніс у зв’язку з перевезенням вантажу Замовника.

4.6. У випадку покладення Стороною виконання зобов’язання, яке виникло з цієї Заявки, на третю особу, відповідальність за невиконання чи неналежне виконання зобов’язання покладається на третю особу.

4.7. Експедитор несе перед Замовником повну матеріальну відповідальність за збереження вантажу по кількості та цілісності після приймання його в пункті завантаження та до видачі його в пункті призначення уповноваженій особі вантажоодержувача.

4.8. У разі повної або часткової втрати або пошкодження вантажу, що сталися в проміжку часу між прийняттям вантажу до перевезення і його здачею вантажоодержувачу, Експедитор відшкодовує Замовнику суму, рівну вартості втраченого або пошкодженого вантажу.

4.9 У випадку розголошення комерційної таємниці Замовником, яка міститься в цій Заявці та документах, наданих Експедитором, Замовник зобов’язується сплатити штраф Експедиторові в розмірі: 30000 грн. (тридцять тисяч гривень) у разі перевезення по території України та 1000 євро (одна тисяча євро) по курсу НБУ на момент настання події в разі міжнародного перевезення.

**5. ФОРС-МАЖОР**

5.1. Сторони погодились, що у випадку виникнення форс-мажорних обставин (тобто таких, які не залежать від волі Сторін – дії органів влади, військові дії, громадські заворушення, терористичні акти, страйки; ембарго, блокади, економічні санкції, валютні обмеження інші дії держав; пожежі, повені, землетруси інші стихійні лиха або сезонні природні явища - сніжні замети, ожеледиця і т.п.), які роблять неможливим виконання Сторонами своїх зобов’язань, Сторони звільняються від виконання своїх зобов’язань за цією Заявкою на час дії таких обставин.

5.2. Якщо будь-яка з таких обставин безпосередньо спричинила невиконання зобов`язання у строк, цей строк відповідно подовжується на час дії такої обставини.

5.3. Якщо ці обставини будуть діяти більше 3-х місяців, то кожна зі Сторін має право на розірвання цієї Заявки і не несе відповідальності за таке розірвання у випадку, якщо вона письмово повідомила про це іншу Сторону не пізніше, ніж за 30 (тридцять) днів до дати розірвання.

5.4. Факт настання форс-мажорних обставин повинен бути підтверджений довідкою Торгово-промислової палати тієї країни, в якій вони настали.

5.5. Настання дорожньо-транспортної пригоди (аварії) вважається форс-мажорною обставиною незалежно від того, чи були порушені правила дорожнього руху з боку перевізника, внаслідок чого такі дії призвели, або могли призвести до настання дорожньо-транспортної пригоди, чи ні. В разі настання дорожньо-транспортної пригоди (аварії) Експедитор звільняється від відповідальності за пошкодження, або повну втрату товару.

5.6. Поломка транспортного засобу під час перевезення товару вважається форс-мажорною обставиною.

5.7. Виникнення вказаних в п. 5.1. обставин не є підставою для відмови Замовника від сплати послуг, наданих Експедитором.

**6. ПОРЯДОК ВИРІШЕННЯ СПОРІВ**

6.1. Усі спори, які можуть виникнути при виконанні цієї заявки, будуть вирішуватися Сторонами шляхом переговорів або обміну листами.

6.2. При виникненні спорів та претензій щодо пошкодження, нестачі або втрати вантажу під час надання транспортно-експедиційного обслуговування, обов’язковим є дотримання претензійного порядку у відповідності з положеннями Господарського процесуального кодексу України. У разі відсутності компромісного рішення, спір передається на розгляд у господарський суд відповідно до чинного законодавства України.

6.2. Якщо Сторони не досягнуть згоди, спір вирішується у претензійно-судовому порядку відповідно до чинного законодавства України.

**7. ІНШІ УМОВИ**

7.1. При виконанні міжнародних та внутрішніх перевезень за цією Заявкою використовуються правила Конвенції про договір міжнародного перевезення вантажів по дорогах (КДПВ/CMR) 1956 р. зі змінами і доповненнями, внесеними Протоколом від 05.07.1978 р., Митної Конвенції про міжнародне перевезення вантажів із застосуванням книжки МДП (Конвенція МДП/TIR) 1975 р., Європейської Угоди про міжнародне дорожнє перевезення небезпечних вантажів (ДОПНВ/ADR) 1957 р., Конвенції про спільну транзитну процедуру 1987 р., Європейської Угоди стосовно роботи екіпажів транспортних засобів, що здійснюють міжнародні автомобільні перевезення (ЄУТР/ESTR) 1970 р. та іншими міждержавними угодами. У питаннях, не врегульованих міжнародними актами, а також при виконанні внутрішніх перевезень Сторони керуються законодавством України.

7.2. За фактом виконання перевезення Сторони складають та підписують акт наданих послуг.

7.3. У випадку, якщо відправлений Експедитором Замовнику акт наданих послуг ним не підписаний і письмово не заперечений протягом 5 (п`яти) днів з моменту його отримання Замовником, він вважається прийнятим ним без змін та підлягає оплаті в повному обсязі.

7.4. Даний Разовий Договір-заявка складений українською мовою в двох оригінальних примірниках, по одному для кожної зі Сторін. Обидва примірники мають однакову юридичну силу.

7.5. Заявка, зміни та доповнення до неї узгоджені Сторонами та отримані за допомогою факсимільного (електронного) зв’язку, мають юридичну силу оригіналу. Сторони зобов`язуються обмінятися оригінальними примірниками цих документів.

7.6 Сторони констатують, що скріплення печаткою (штампом) підпису особи, яка підписала Заявку від імені Замовника/Експедитора, є належним доказом того, що така особа має право підпису відповідних документів.

7.7. Подання транспортного засобу до місяця завантаження є складовою частиною послуги перевезення вантажів.

7.8. Суми вказані в цій Заявці змінюються у випадку зміни курсу української гривні до долара США більш ніж на 10%.

7.9. Разовий Договір-заявка вступає в силу з моменту підписання і діє до повного виконання Сторонами прийнятих на себе зобов'язань.

7.10. Сторони погодилися про те, що мають право та дають дозвіл на обробку й зберігання персональних даних своїх співробітників (уповноважених осіб, представників), отриманих на паперових носіях (договори, довіреності на отримання товарно-матеріальних цінностей, інші документи, їх копії), а також електронні ідентифікаційні дані (ІР-адреси, телефони, інші дані) (далі – персональні дані) з метою реалізації державної політики в сфері захисту персональних даних, у відповідності до Закону України «Про захист персональних даних № 2297-VI від 01.06.2010р. Права сторін по захисту персональних даних регламентуються Законом України «Про захист персональних даних» й сторони підтверджують про обізнаність з цими правами.

**АДРЕСИ, БАНКІВСЬКІ РЕКВІЗИТИ І ПІДПИСИ СТОРІН**

**ЗАМОВНИК ЕКСПЕДИТОР**

|  |  |
| --- | --- |
|  | Фізична особа - підприємець Вербицький Дмитро ОлександровичЄДРПОУ 3004110051, тел. +380662690341П/р 26006878847700 в АТ"УкрСиббанк", МФО 351005 Юридична адреса: 62702, Харківська обл., Дворічанський район, смт Дворічна, вул. Нагірна, буд.7, кв.11**Адреса для кореспонденції: а/с №11882, м. Харків, 61184.****ФО-П\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Вербицький Д.О.** |